



Aika 13.10.2026, klo 16:00

Paikka Teknisen lautakunnan kokoushuone

Käsitteltävät asiat

- § 136 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 137 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 138 Kaavoituksen ajankohtaiset**
- § 139 Vesihuoltohinnasto 2027**
- § 140 Konetarjoukset / koneurakointi 1.1.-31.12.2027 sekä optio vuosille 2028 ja 2029**
- § 141 Katuvalojen pisteytys / Pisteytyksen päivitys**
- § 142 Anomus Honkimetsäntien turvallisuuden parantamiseksi lapsille / Uusittu anomus**
- § 143 Anomus valomainostaulusta**
- § 144 Lausuntopyyntö / Valtatie 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki / Tiesuunnitelma**
- § 145 Hirvijoen Yhdystien ja Prömpsintien kelirikkoanomus**
- § 146 Vasunmäentie / Anomus tievalaistuksen rakentamiseksi Vasunmäentien alusta Männikön koululle asti / Katuvalot / Uudistettu anomus**
- § 147 Talousarvion 2026 toteutuminen 1.1.-30.9.2026, tekninen lautakunta (neljännesvuosiraportit)**
- § 148 Talousarvio 2027 sekä taloussuunnitelma 2028-2029, tekninen lautakunta / Käyttötalous**
- § 149 Kirnukorventie / Korvausvaatimus vesihuoltolaitokselle / Oikaisuvaatimus / Vaasan hallinto-oikeuden asiakirjapyyntö / Vaasan hallinto-oikeuden päätös**
- § 150 Sivutoimi-ilmoitukset ja -luvat 2026/ Tekninen lautakunta**
- § 151 Viranhaltijapäätökset / Tekninen toimiala**
- § 152 Ilmoitusasiat**
- § 153 Muut asiat**



Osallistujat

Ville Yli-Rantala, puheenjohtaja
Rauno Latvala, 1. varapuheenjohtaja
Kirsi Vesala, sihteeri
Tuomas Berg
Maiju Lemettinen
Sanna Panula
Hanne Ronkainen
Sannamarja Saarikoski
Ibrahim Sahindal
Pasi Salo
Ulla Tiitu
Jaana Tuuri
Pekka Hella
Anneli Jäätteenmäki
Satu Kankare, Kaupunginjohtaja
Oskari Koivisto
Harri Seppälä
Henrik Turja, Kaupunkiympäristöpäällikkö
Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö
Mirva Korpi



§ 136

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Lapuan kaupungin hallintosäännön 16. luvun 119 § mukaan toimitella pitää kokouksensa päättämäärään aikana ja päättämäärään paikassa.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee hänelle esityksen sen pitämismestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.

Hallintosäännön 16. luvun 120 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kuntalain 103 §:n 2 momentin mukaan lautakunta on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet sen jäsenistä on läsnä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 137

Pöytäkirjan tarkastus

Lapuan kaupungin hallintosäännön 16. luvun 140 §:n 3 momentin mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Tuomas Berg ja Pasi Salo (varalla Jaana Tuuri).

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta valitsee keskuudestaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.



§ 138

Kaavoituksen ajankohtaiset

LAPDno-2026-571

Valmistelijat / lisätiedot:

Henrik Turja, Kaupunkiympäristöpäällikkö, henrik.turja@lapua.fi

Kaupunkiympäristöpäällikön kaavoituskatsaus 2026.

Kaavoituskatsaus on kaupungin vuosittain laadittava asiakirja, jossa käydään läpi ajankohtaisia kaava- ja maankäytön hankkeita.

Lisäksi lautakunnalle esitellään kolme nähtävillä olevaa asemakaavan muutosehdotusta:

- Koskikylän asuinalueen osakortteli 1113
- Koskikylän asuinalueen korttelit 1168 ja 1170
- Honkimäen teollisuusalue

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta merkitsee kaavoituskatsauksen sekä kaavamuutosehdotukset tiedokseen.



Tekninen lautakunta, § 131, 08.09.2026

Tekninen lautakunta, § 139, 13.10.2026

§ 139

Vesihuoltohinnasto 2027

LAPDno-2026-451

Tekninen lautakunta, 08.09.2026, § 131

Valmistelijat / lisätiedot:

Juho Saari, Vesihuoltoinsinööri, juho.saari@lapua.fi

Liitteet

1 Hinnasto 1.1.2027 alkaen, vertailutietona v. 2026 hinnat

Talousarvion kokonaiskehitys sallii 2,8 % toimintakulujen kasvun talousarvioon 2026 verrattuna, joten talousarvion laadinnassa on välttämätöntä tarkastella menopuolta huolellisesti ja haettava tasapainoa kulujen osalta. Toimintatuottojen kasvattamismahdollisuudet ovat rajalliset mutta myös niitä tulisi tarkastella ja hyödyntää mahdollisuuksien mukaan talousarvion valmistelussa.

Vesihuoltolain mukaan vesihuollon ja huleveden viemäroinnin maksujen tulee olla sellaiset, että pitkällä aikavälillä voidaan kattaa vesihuoltolaitoksen uus- ja korjausinvestoinnit ja kustannukset. Maksuihin saa sisältyä enintään kohtuullinen tuotto pääomalle. Vesihuoltolaitoksen toimintakulut kasvavat vuodelle 2027 2,8 %. Lisäksi Lappavesi Oy on ilmoittanut nostavansa tukkuveden hintaa 0,04 €/m³. Nykyinen hinta on 0,47 €/m³ (alv. 0%).

Vesihuollon hinnastoon tulee tehdä kustannustason nousua vastaavat korotukset siten, että maksuja korotetaan 2,8 % pyöristettynä lähimpiin tasalukuihin.

Lisäksi talousveden maksua korotetaan em. korotuksen lisäksi Lappaveden korotusosuudella 0,04 €/m³. Uusi kulutetun veden kuutiohintaa on 1,56 € (alv. 0%). Myös talousveden tilapäiskuluttajien maksua korotetaan Lappaveden korotusosuudella 0,04 €/m³. Uusi tilapäiskuluttajien kulutetun veden kuutiohintaa on 2,87 € (alv. 0%).

Jäteveden toiminta-alueiden supistamisen takia vesihuoltolaitos rakentaa kiinteistökohtaisen jätevesijärjestelmän liittymissopimuksen tehneille kiinteistöille. Vesihuoltolaitoksen ylläpitäessä järjestelmää vesihuoltohinnastoon on lisätty kohta kiinteistökohtaisen jätevesijärjestelmän maksu. Käyttömaksu ja perusmaksu on samat kuin muillakin jätevesiliittyjillä.

Esitys vesihuoltohinnastosta 1.1.2027 alkaen liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta hyväksyy vesihuoltohinnaston 1.1.2027 alkaen esityksen mukaisesti.



Päätös

Tekninen johtaja Mirva Korpi ja vesihuoltoinsinööri Juho Saari (puhelimitse klo 18.18 - 18.24 välisenä aikana) avasivat asiaa. Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asia takaisin valmisteluun.

Teknisen lautakunnan varajäsen Antti Kaartinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 18.17.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 139

Valmistelijat / lisätiedot:

Juho Saari, Vesihuoltoinsinööri, juho.saari@lapua.fi

Liitteet

1 Vesihuoltohinnasto 2027 (+2026)

Toimintakulujen kasvun ja investointitarpeiden takia vesihuoltolaitoksen on tarpeen tarkistaa maksuja alkaen 1.1.2027. Toimintakulut kasvavat 2,8 % verrattuna vuoteen 2026, mikä vastaa vesihuoltolaitoksen toimintaan kohdistuvaa yleistä hintatason nousua. Tämä korotus mahdollistaa jatkossakin vesihuoltoverkoston investoinnit sekä huolto- ja kunnossapidon. Ikääntyvä vesihuoltoverokosto vaatii merkittäviä ja toistuvia investointeja eripuolelle verkostoa huoltovarmuuden ylläpitämiseksi.

Vesihuoltolaitoksen investointien osuus kokonaisuudesta on noin 30 % vuosittain. Tämä noin 30 % rahoitusosuus mahdollistaa verkoston toiminnan myös tulevaisuudessa.

Vesihuoltolain mukaan vesihuollon ja huleveden viemäroinnin maksujen tulee olla sellaiset, että pitkällä aikavälillä voidaan kattaa vesihuoltolaitoksen uus- ja korjausinvestoinnit ja kustannukset. Maksuihin saa sisältyä enintään kohtuullinen tuotto pääomalle. Vesihuoltolaitoksen toimintakulut kasvavat vuodelle 2027 2,8 %. Lisäksi Lappavesi Oy on ilmoittanut nostavansa tukkuveden hintaa 0,04 €/m³. Nykyinen hinta on 0,47 €/m³ (alv. 0%).

Lisäksi talousveden maksua korotetaan em. korotuksen lisäksi Lappavesi Oy:n korotusosuudella 0,04 €/m³. Uusi kulutetun veden kuutiohintaa on 1,56 € (alv. 0%). Myös talousveden tilapäiskuluttajien maksua korotetaan Lappaveden korotusosuudella 0,04 €/m³. Uusi tilapäiskuluttajien kulutetun veden kuutiohintaa on 2,87 € (alv. 0%).

Jäteveden toiminta-alueiden supistamisen takia vesihuoltolaitos rakentaa kiinteistökohtaisen jätevesijärjestelmän liittymissopimuksen tehneille kiinteistöille. Vesihuoltolaitoksen ylläpitäessä järjestelmää vesihuoltohinnastoon on lisätty kohta kiinteistökohtaisen jätevesijärjestelmän maksu. Käyttömaksu ja perusmaksu on samat kuin muillakin jätevesiliittyjillä.

Hellanmaan alueen talousveden palvelumaksua korotetaan 21 snt / m³ nykyinen hinta on 20 snt / m³. Tähän lisättyä Lappavesi Oy:n talousveden yksikköhinta € / m³



Hellanmaan alueen talousveden korotuksella katetaan nousevia paineenkorotusasema / alavesisäiliön huolto- ja kunnossapidon kustannuksiin. Hellanmaahan syöttävän paineenkorotusalavesisäiliöön on investoitu mm. paineenkorotusaseman automaatiojärjestelmä, vesikate, virtausmittarit ja kohteeseen on asennettu kamera- ja kulunvalvonta. Vuonna 2026 alavesisäiliöön on tehty viisi vuotishuolto, säiliön tarkistus ja puhdistus. Säiliöön on asennettu uudet luukut sekä säiliön ilmanvaihtoon on lisätty suodattimet. Tämä nostaa toimintavarmuutta sekä mahdollistaa häiriöttömän vedenjakelun.

Hellanmaan alueelle johdettava talousvesi kulkee noin 7 km matkan vesihuoltolaitoksen verkoston läpi. Tämä verkosto on saneeraus iässä. Tälle verkosto-osuudelle on saneerattu vuonna 2026 uusi radanalitus sekä samassa yhteydessä verkostoa lisäksi suuri runkovesijohtoverkoston venttiili paketti. Hellanmaan alueen talousveden palvelumaksu sisältää osaltaan myös tämän verkosto-osuuden ylläpitoa.

Vesihuoltolaitos	TP 2025	TA 2026	TA 2027
Toimintatuotot	3.629.034	3.808.690	3.835.040
Valmistus omaan käyttöön	117.886	89.200	90.000
Henkilöstökustannukset	-439.234	-487.500	-466.200
Palvelujen ostot	-1.603.921	-1.435.700	-1.466.200
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-664.397	-604.000	-710.200
Sisäiset vuokrat	-68.718		
Muut kulut	-11.904		
TA ulkopuoliset kustannukset		-430.000	-430.000
Toimintakulut yhteensä	-2.788.174	-2.957.200	-3.072.600
Toimintakate	958.746	940.690	852.440
Poistot	-708.032		
Tilikauden yli/alijäämä	250.714		

Talousarvion ulkopuoliset kustannukset sisältävät vesihuollon osalta esimiespäivystyksen (100.000 €), sisäiset vuokrat ja muut kulut tilinpäätöstietojen 2025 mukaisena (80.000 €), sisäiset palvelut kuten kirjanpito ja laskutuskulut (250.000 €). Lisäksi tilipäätökseen muodostuu kustannuksia muiden vastuualueiden ja toimintayksiköiden työstä vesihuoltolaitokselle. Nämä henkilöstökustannukset kirjaan toteuman mukaisina. Ensi vuoden investointitarve vesihuoltolaitoksella on noin 1,2 milj. €.

Esitys vesihuoltohinnastosta 1.1.2027 alkaen liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta hyväksyy vesihuoltohinnaston 1.1.2027 alkaen esityksen mukaisesti.



§ 140

Konetarjoukset / koneurakointi 1.1.-31.12.2027 sekä optio vuosille 2028 ja 2029

LAPDno-2026-591

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Liitteet

1 Konetarjousten yhteenveto 2027.pdf

2 Konetarjouspyyntö.pdf

Konetarjouspyyntö rakennuskaudelle 1.1.-31.12.2027 ja optiovuosille 2028 ja 2029 julkaistiin Hilmassa (julkiset hankinnat) ja kaupungin kotisivuilla 1.9.2026. Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti 34 tarjoajaa.

Tarjoukset avattiin 1.10.2026 tilaisuudessa, josta on laadittu pöytäkirja. Viidentoista eri tarjoajan tarjouksissa oli puutteita. Kuusitoista tarjousta hylättiin sillä ne eivät olleet tarjouspyynnön mukaisia. Oheismateriaalina oleva avauspöytäkirjan liitteessä luettelo hylätyistä tarjouksista ja hylkäyksen peruste.

Konevalinta tehdään tarjouspyynnön mukaisten valintaperusteiden mukaan siten, että pisteet muodostuvat sekä hinnasta että arvioinnista. Eniten pisteitä saanut urakoitsija valitaan työkohteeseen. Kukin työnjohtaja huomioi konetta valitessaan työmaan ominaisuudet esimerkiksi siten, että viheraluepalvelun töihin pisteet lasketaan vain viheraluepalvelut sarakkeista. Kone valitaan vapaana olevista koneista em. periaatteen mukaisesti. Kone voidaan vaihtaa työmaan aikana, mikäli kone tai sen kuljettajan ammattitaito ei vastaa työn asettamia vaatimuksia. Muussa tapauksessa työ tehdään loppuun niillä koneilla, jotka on valittu työmaata aloittaessa.

Tarjoukset ovat voimassa 31.12.2029 saakka tarjouksista tarkemmin ilmenevin yksikköhinnoin.

Urakoitsijan tulee toimittaa tarjouspyynnössä mainitut tilaajavastuulain mukaiset todistukset ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Option käyttämisestä on sovittava kolme kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä. Optio voidaan käyttää myös ryhmäkohtaisesti.

Sopimus ei anna urakoitsijalle yksinoikeutta tuottaa tilaajalle sopimuksen kattamia töitä. Tilajan työmaille voidaan tilata ja kilpailuttaa sopimuskautena ko. toimialan töitä myös yksittäisiä hankkeita koskevilla erillisillä hankintamenettelyillä.

Ilman työnjohtoa tehtävissä töissä kuten lumityöt, urakoitsija toimii päätoteuttajana ja vastaa mahdollisista kolmansille osapuolille aiheuttamistaan vahingoista.

Koneet tarkastetaan ennen työhönottoa. Muilta osin huomioidaan tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset.

Yleisesti käytettävien koneiden verottomat vuokrahinnat on taulukoitu ryhmittäin. Taulukosta näkyy arviointipisteet. Koneet valitaan arviointipisteiden mukaan, ellei



työmaantarve edellyttä koneen tai kuljettajan erityisominaisuuksia. Arviointipisteitä voi päivittää tarjouskauden aikana kerran vuodessa. Päivityksen yhteydessä voivat arviointipisteet nousta esimerkiksi jos vaihtaa konetta uudempaan tai kouluttautuu. Päivitysajankohta ilmoitetaan tarjoajille sähköpostitse ja urakoitsijan vastuulla on ilmoittaa päivitykset sähköpostissa ilmoitettuun määräaikaan mennessä. Tarjouskaudella ei voi muuttaa hintaa, mutta arviointipisteitä voi muuttaa. Tarjousten koonti ja konetarjouspyyntö liitteenä.

POLTTOAINELISÄ

Urakoitsijariskiin sisältyy sopimuksen mukaisesti 30 %:n hinnankorotus. Urakoitsijoille maksetaan polttoainelisää siten, että vertailuhinnan ylittäessä 30 %:n tason, urakoitsija voi lisätä laskuun erillisen polttoainelisän yksinkertaisena silloin, kun kyse on koneessa käytettävästä polttoaineesta. Kun vertailuhinta nousee edelleen 0,10 €/l, maksetaan lisä kaksinkertaisena jne. Kun polttoaineen hinta laskee, laskee myös polttoainelisä. Polttoainelisää ei makseta, kun dieselin hinta on alle 3,286 € ja/tai moottoripolttoöljyn hinta on alle 2,835 €. Polttoainelisä on koneryhmäkohtainen. Polttoaineen hinta tarkistetaan kuukausittain kuukauden viimeinen arkipäivä ja lisän määrä seuraavalle kuukaudelle määräytyy ko. hinnan perusteella. Polttoainelisän laskutus on urakoitsijan vastuulla. Korotus ei koske lisälaitteita.

Polttoainelisän maksuperusteet konetarjouspyyntö - liitteessä.

Mikäli moottoripolttoaineen ja/tai dieselin hinta kohoaa sopimuskauden aikana syyskuun 2026 tasosta 30 %, käytetään polttoainelisän maksuperusteet taulukkoa, jonka on esitetty konetarjouspyyntö -liitteessä.

Mikäli moottoripolttoaineen ja/tai dieselin hinta laskee sopimuskauden aikana yli 30 % syyskuun 2026 vertailutasosta, tilaajalla on oikeus alentaa maksettavaa tuntihintaa käänteisesti edellä mainitun polttoainelisätaulukon perusteella.

Hintamuutokset astuvat voimaan tilaajan ilmoituksesta.

Lapuan kaupungin hallintosäännön 27 §:n mukaan kaupunginhallitus huolehtii hallintoon ja taloudenhoitoon liittyvistä tehtävistä, joita ei ole muulle toimielimelle määrätty. Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää kansallisen hankintarajan ylittävistä hankinnoista toimialalla 1 000 000 euroon asti, joten konetarjouksia koskeva päätös kuuluu kaupunginhallituksen päätösvaltaan.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se:

1. hyväksyy koneurakoitsijoiden tarjoukset ja niistä muodostuneet valintaperusteet.
2. myöntää tekniselle johtajalle oikeuden optiovuosien käyttämiseen.
3. valtuuttaa teknisen johtajan allekirjoittamaan konetarjousta koskevat sopimukset.



Tekninen lautakunta, § 175, 14.12.2021

Tekninen lautakunta, § 83, 20.05.2025

Tekninen lautakunta, § 141, 13.10.2026

§ 141

Katuvalojen pisteytys / Pisteytyksen päivitys

LAPDno-2021-366

Tekninen lautakunta, 14.12.2021, § 175

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lapuan kaupunki on teettänyt liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen yhteydessä katuvalojen pisteytyksen 2000 -luvun alussa. Alkuperäiseen katuvalojen pisteytykseen kohteet valikoituivat liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmasta. Pisteytyksessä huomioitiin kaikki tiet, kadut ja yksityistiet, joista kuntaan oli tullut aloite tai pyyntö tievalaistuksen rakentamisesta. Katuvalojen pisteytyksellä pyrittiin priorisoimaan kohteet. Pisteytystä on täydennetty tarvittaessa ja viimeisin päivitys on tehty vuonna 2012.

Katuvalojen uudessa pisteytyksessä käytettiin pohjana vuoden 2012 pisteytystä. Päivityksen kohteena oli pientiet, jotka pitää sisällään kolmi- tai useampinumeroiset maantiet ja yksityistiet. Listalta karsittiin rakennetut kohteet ja lisättiin uusia kohteita. Pisteytykseen päivitettiin vaikuttavat tekijät, kuten onnettomuustilastot vuosilta 2002-2020, kevyen liikenteen määrä, talojen määrä vaikutusalueella ja alle 18 -vuotiaiden osuus asukkaista, liikennemäärä, nopeusrajoitus, liittymätiheys, päällystysten leveys, läpikulun luonne, rakennus- ja käyttökustannukset. Pisteytyksen rakenne säilyi samana, pieniä muutoksia tehtiin pisteperiaatteisiin. Pisteytyksen painotus on kevyen liikenteen määrässä (kerroin 25) ja liikennemäärässä (kerroin 20). Kokonaiskustannuksen, eli rakentamis- ja käyttökustannukset 15 vuoden ajan per talo, kerroin on 20. Olosuhteiden ja turvallisuuden kerroin on 5.

Hallintosäännön liite 4 kohta C 14. mukaisesti teknisen lautakunnan päätösvaltaan kuuluu päättää liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Päivitetty katuvalojen pisteytys tukee liikenneturvallisuustyötä ja luo tasapuolisen järjestelmän katuvalojen rakentamisjärjestykseen. Katuvaloja rakennetaan hyväksytyn talousarviobudjetin sallimissa puitteissa. Pisteytyksessä olevia tie-, katu- ja yksityistieosuuksien rakentamishankkeita voidaan myös toteuttaa osissa. Pisteytysjärjestelmää on mahdollista päivittää tarvittaessa tai vähintään viiden vuoden välein.

Uuden katuvalojen pisteytyksen ensimmäiseen tärkeysluokkaan nousi neljä kohdetta. Pisteytyksen kärkeen nousi liikennemäärältään vilkkain tieosuus, Vasunmäentie 256-519 ja Ruhantieltä, Ojalantie- Lehdontien välinen, tieosuus.

Ehdotus

Esittelijä: Anu Muurimäki, Tekninen johtaja



Lautakunta hyväksyy

1. katuvalojen pisteytystaulukon.
2. että pisteytystaulukkoa voidaan päivittää vaikuttavien tekijöiden osalta kunnallisteknisellä osastolla.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen keskustelun jälkeen.

Tekninen lautakunta, 20.05.2025, § 83

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Teknisen lautakunnan päätöksen 14.12.2021 § 175 mukaan Lapuan kaupunki on teettänyt liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen yhteydessä katuvalojen pisteytyksen 2000 -luvun alussa. Alkuperäiseen katuvalojen pisteytykseen kohteet valikoituivat liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmasta. Pisteytyksessä huomioitiin kaikki tiet, kadut ja yksityistiet, joista kuntaan oli tullut aloite tai pyyntö tievalaistuksen rakentamisesta. Katuvalojen pisteytyksellä pyrittiin priorisoimaan kohteet. Pisteytystä on täydennetty tarvittaessa ja viimeisin päivitys on tehty vuonna 2021.

Katuvalopisteytys on päivitetty 14.5.2025 vuoden 2024 tiedoilla. Pisteytykseen otettiin mukaan poistettut katuvalokeskukset 15 kpl. Katuvalojen uudessa pisteytyksessä käytettiin pohjana vuoden 2021 pisteytystä. Päivityksen kohteena oli pientiet, jotka pitää sisällään kolmi- tai useampinumeroiset maantiet ja yksityistiet. Pisteytykseen päivitettiin vaikuttavat tekijät, kuten onnettomuustilastot vuosilta 2015-2024, kevyen liikenteen määrä, talojen määrä vaikutusalueella ja alle 18 -vuotiaiden osuus asukkaista, liikennemäärä, nopeusrajoitus, liittymätiheys, päällystysten leveys, läpikulun luonne, rakennus- ja käyttökustannukset. Pisteytyksen rakenne säilyi samana. Pisteytyksen painotus on kevyen liikenteen määrässä (kerroin 25) ja liikennemäärässä (kerroin 20). Kokonaiskustannuksen, eli rakentamis- ja käyttökustannukset 15 vuoden ajan per talo, kerroin on 20. Olosuhteiden ja turvallisuuden kerroin on 5.

Oheismateriaalina katuvalojen pisteytystaulukko 2021, katuvalojen pisteytystaulukko 2025 ja poistettujen (15 kpl) katuvalokeskusten pisteytystaulukko.

Hallintosäännön liite 3 kohta C 9. mukaisesti teknisen lautakunnan päätösvaltaan kuuluu päättää liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Päivitetty katuvalojen pisteytys tukee liikenneturvallisuustyötä ja luo tasapuolisen järjestelmän katuvalojen rakentamisjärjestykseen. Katuvaloja rakennetaan hyväksytyn talousarviobudjetin



sallimissa puitteissa. Pisteytyksessä olevia tie-, katu- ja yksityistieosuuksien rakentamishankkeita voidaan myös toteuttaa osissa. Pisteytysjärjestelmää on mahdollista päivittää tarvittaessa tai vähintään viiden vuoden välein.

Oheismateriaalina katuvalojen pisteytystaulukko 2025, katuvalojen pisteytystaulukko 2021 ja poistettujen (15 kpl) katuvalokeskusten pisteytystaulukko.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta hyväksyy katuvalojen pisteytystaulukon ja antaa kunnallistekniikan päällikölle oikeuden päivittää pisteytystaulukkoa pisteytystaulukon kriteerien mukaisesti. Katuvaloja rakennetaan hyväksytyn talousarviobudjetin sallimissa puitteissa. Pisteytyksessä olevia tie-, katu- ja yksityistieosuuksien rakentamishankkeita voidaan myös toteuttaa osissa. Saneeraustarpeessa olevien katuvalokeskusten osalta todetaan, että pisteytysluokassa Ei valaista olevia katuvalokeskuksia ei saneerata.

Päätös

Keskustelun kuluessa tekninen johtaja muutti ehdotustaan siten, että asia palautetaan valmisteluun.

Lautakunta hyväksyi muutetun pohjaehdotuksen yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 141

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekninen lautakunta palautti valmisteluun 20.5.2026 Katuvalojen pisteytys / Pisteytyksen päivitys § 83. Pisteytykseen tuli ottaa mukaan asemakaava-alueella olevat katu- ja tieosuudet, jolta puuttuu katuvalaistus.

Teknisen lautakunnan päätöksen 14.12.2021 § 175 mukaan Lapuan kaupunki on teettänyt liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen yhteydessä katuvalojen pisteytyksen 2000 -luvun alussa. Alkuperäiseen katuvalojen pisteytykseen kohteet valikoituivat liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmasta. Pisteytyksessä huomioitiin kaikki tiet, kadut ja yksityistiet, joista kuntaan oli tullut aloite tai pyyntö tievalaistuksen rakentamisesta. Katuvalojen pisteytyksellä pyrittiin priorisoimaan kohteet. Pisteytystä on täydennetty tarvittaessa ja viimeisin päivitys on tehty vuonna 2026.

Pisteytykseen otettiin mukaan katu- ja tiealueet, jotka ovat asemakaava-alueilla ja joilta puuttuu katuvalaistus. Katuvalojen uudessa pisteytyksessä käytettiin pohjana vuoden 2021 pisteytystä. Pisteytykseen päivitettiin vaikuttavat tekijät, kuten onnettomuustilastot vuosilta 2015-2025, kevyen liikenteen määrä, talojen määrä vaikutusalueella ja alle 18 -vuotiaiden osuus asukkaista, liikennemäärä, nopeusrajoitus, liittymätiheys, päällystysten leveys, läpikulun luonne, rakennus- ja



käyttökustannukset. Pisteytyksen rakenne säilyi samana. Pisteytyksen painotus on kevyen liikenteen määrässä (kerroin 25) ja liikennemäärissä (kerroin 20). Kokonaiskustannuksen, eli rakentamis- ja käyttökustannukset 15 vuoden ajan per talo, kerroin on 20. Olosuhteiden ja turvallisuuden kerroin on 5.

Oheismateriaalina katuvalojen pisteytystaulukko 2021, katuvalojen pisteytystaulukko 2025 ja poistettujen katuvalokeskusten pisteytystaulukko sekä asemakaava-alueella olevat katu -ja tieosuudet, jolta puuttuu katuvalaistus.

Hallintosäännön liite 3 kohta C 9. mukaisesti teknisen lautakunnan päätösvaltaan kuuluu päättää liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Päivitetty katuvalojen pisteytys tukee liikenneturvallisuustyötä ja luo tasapuolisen järjestelmän katuvalojen rakentamisjärjestykseen. Katuvaloja rakennetaan hyväksytyn talousarviobudjetin sallimissa puitteissa. Pisteytyksessä olevia tie-, katu- ja yksityistieosuuksien rakentamishankkeita voidaan myös toteuttaa osissa. Pisteytysjärjestelmää on mahdollista päivittää tarvittaessa tai vähintään viiden vuoden välein.

Teknisen toimen osalta vuoden 2027 talousarvioraami on noin 6 milj. €. Tällä investointitasolla ei ole mahdollista rakentaa uusia katuvaloja.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta hyväksyy katuvalojen pisteytystaulukon ja antaa kunnallistekniikan päällikölle oikeuden päivittää pisteytystaulukkoa pisteytystaulukon kriteerien mukaisesti. Katuvaloja rakennetaan hyväksytyn talousarviobudjetin sallimissa puitteissa. Pisteytyksessä olevia tie-, katu- ja yksityistieosuuksien rakentamishankkeita voidaan myös toteuttaa osissa. Ei valaista -luokassa olevia katuvalokeskuksia ei rakenneta.



Tekninen lautakunta, § 168, 09.12.2025

Tekninen lautakunta, § 142, 13.10.2026

§ 142

Anomus Honkimetsäntien turvallisuuden parantamiseksi lapsille / Uusittu anomus

LAPDno-2025-1026

Tekninen lautakunta, 09.12.2025, § 168

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekniselle toimialalle on saapunut 20.11.2025 anomus. Anomuksen kohteena on Honkimetsäntien turvallisuuden parantaminen. Anomuksessa mukaan *"Honkimetsäntien Liuhtarinkoulun puoleisen tienpään turvallisuus kärsii lasten ja nuorten kannalta, kun teollinen liikenne kasvaa jatkuvasti. Honkimetsän tiellä tulisi olla pyörätie, joka veisi Kaartotien alkuun eli asutus alueelta lapset ja nuoret pääsisivät turvallisesti kouluun ja takaisin kotiin."*

Uudet jalankulku ja pyörätiet rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä.

Anomuksessa mainittiin myös sillan ylitys ja aidat sekä Honkimetsäntien päässä olevalle suojatielle toivottiin vilkkuvia huomiotolppia. Nämä eivät sijaitse kaupungin hallinnoimalla katualueella vaan kuuluvat ELY-keskuksen hallinnoimalle tiealueelle.

Anomus on oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen ja ottaa anomuksen huomioon talousarvion laadinnassa vuonna 2026. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Niiden tieosuuksien osalta, jotka kuuluvat ELY-keskuksen kunnossapidon vastuulle, tekninen lautakunta ilmoittaa asiasta ELY-keskukselle. ELY-keskukselle ilmoitetaan sillan kaiteista ja Välkky-kapseleista.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 142

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi



Tekniselle toimialalle on saapunut 30.8.2026 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on Honkimetsäntien turvallisuuden parantaminen. Anomuksessa mukaan *"Kyseisen tien turvallisuutta ei ole parannettu vuosien varrella yhtään. Honkimäentiellä on teollinen liikenne, työmatkaliikenne ja mopoikäisten liikenne kasvanut hurjaa vauhtia vuosien aikana.*

Samaan aikaan Kaartotieltä moni lapsi joutuu taistamaan koulu- ja harrastusmatkaansa Honkimäentien kautta ilman pyörätietä. Kyseessä olisi pieni investointi kaupungille tehdä pyörätie Kaartotien päästä Honkimäentielle siten, että lapset pääsevät Kuortaneentielle vievälle koulutielle. Tämä etäisyys on arviolta noin 60-80 metriä. Talvella eritoten todella vaarallista tällä hetkellä, kun lumipenkkien vuoksi pientareella ei voi polkea tai kävellä. Honkimäentiellä ajavilla ihmisillä nopeudet ovat holtittoman kovia, koska kyseessä on melkein suora tie, joka vie Kuortaneentielle. Teollisuusalue on kasvanut huomattavasti, minkä vuoksi Honkimäentiellä ajetaan todella suurilla ajoneuvoillakin. Pieniä autotallihalliosakkeita Honkimäen teollisuusalueelle on rakentunut, minkä vuoksi autojen /mopojen räppääjät suosivat aluetta ja ajavatvalitettavasti melkoista nopeutta välillä."

Uudet jalankulku ja pyörätiet rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä.

Anomus on oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen ja ottaa anomuksen huomioon talousarvion laadinnassa vuonna 2027. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä.



§ 143

Anomus valomainostaulusta

LAPDno-2026-595

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Cell-Ravintolat on anonut lupaa valomainostaulun asettamiseen kaupungin katualueelle 22.9.2026. Valomainostaulun sijainti olisi Simpsiöntien katualueella Latojantie 11- tontin länsi-pohjoisnurkassa. Oheismateriaalina havainnekuva kohteesta.

Anomuksessaan kerrotaan, että *"Taulun alareuna n.180cm maasta ja taulun koko on 2mx5m. Valomainostaulu on toiminnassa 7pv viikossa, aloitus klo 07.00 ja lopetus klo 21.00. Valomainostaulun kirkkautta ohjataan automaattisesti kirkkauden säädöllä joka aistii ympäristön kirkkauden. Auringon paistaessa taulu on kirkkaampi, mutta se ei häikäise katsojaa. Pimeään aikaan kirkkaus menee reilusti alle 300cd/neliömetri. Kirkkautta voidaan säätää myös myöhemminkin. Taululla ei näytetä ns.liikkuvaa kuvaa, vaan rauhallisesti vaihtuva ns.stillkuva."*

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että Cell-Ravintolat saa asettaa valomainostaulun anomuksen ehtojen mukaisesti. Valomainostaululla ei saa vaarantaa liikennettä, liikenteen näkyvyyttä eikä turvallisuutta. Luvan hakija on vastuussa taulun mahdollisesta kolmansille henkilöille aiheuttamasta haitasta ja mahdollisista haittojen korvauksista.



§ 144

Lausuntopyyntö / Valtatie 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki / Tiesuunnitelma

LAPDno-2026-136

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö / Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma
- 2 (LUONNOS) Lapuan kaupungin lausunto Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma.docx
- 3 Vastine muistutuksiin tiesuunnitelmasta vt 19 parantaminen.docx

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus on pyytänyt, että Lapuan kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista. Lisäksi Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus on pyytänyt Lapuan kaupunkia tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kaupunkia oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai ranta-
asemakaava),

Suunnitelman nähtävilläoloaika on päättynyt 17.4.2026. Lapuan kaupungin tulee ottaa lausunnossaan kantaa suunnitelman johdosta annettuihin muistutuksiin.

Lapuan kaupungin lausunto liitteenä ja vastineet mielipiteisiin oheismateriaalina (lisätään esityslistalle ennen kokousta).

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta antaa asiassa liitteen mukaisen lausunnon ja vastineen tiesuunnitelman johdosta jätettyihin mielipiteisiin.



§ 145

Hirvijoen Yhdystien ja Prömpsintien kelirikkoanomus

LAPDno-2026-506

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Hirvijoen Yhdystie ja Prömpsintie ovat hakeneet kelirikkoavustusta tierummun uusimiseen ja tulvavahinkojen korjaamiseen sähköpostitse 7.9.2026. Kustannusarvio Hirvijoen Yhdystien kelirikkoavustukselle on 17 260,00 € ja kustannusarviosta 80 % on 13 808,00 €. Kustannusarvio Prömpsintien kelirikkoavustukselle on 7090,00 € ja kustannusarviosta 80 % on 5672,00 €.

Hirvijoen Yhdystien hakemuksessa anotaan, että kaupunki avustaa/korjaa rummun ja uusittavan pintamateriaalin, sillä loppukesän rankkasateet/tulva vei Yhdystien uimapaikon kohdalla olevan rummun, joka tulee uusia. Kaupungin toimesta on paikalle toimitettu varoituskartiot.

Prömpsintien hakemuksessa anotaan, että kaupunki uusisi rummun ja poistaisi kivet sekä uusisi pintamateriaalit. Remontti sopisi hyvin Yhdystien rumpuremontin kanssa suoritettavaksi samanaikaisesti

Hirvijoen Yhdystietä ja Prömpsintietä kelirikkoa avustetaan samalla tavoin kuin muita yksityisteitä.

Hirvijoen Yhdystietä avustetaan enintään 13 808,00 €. Todellisista kuluista maksetaan 80 %, kuitenkin niin, että avustussumma on enintään 13 808,00 €. Avustus maksetaan laskua ja pankkitositetta vastaan. Työ on tehtävä ja maksettavaksi esitettävä 30.11.2026 mennessä.

Prömpsintietä avustetaan enintään 5672,00 €. Todellisista kuluista maksetaan 80 %, kuitenkin niin, että avustussumma on enintään 5672,00 €. Avustus maksetaan laskua ja pankkitositetta vastaan. Työ on tehtävä ja maksettavaksi esitettävä 30.11.2026 mennessä.

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Lapuan kaupungin hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistielain mukaisista kunnan avustuksista.

Tekninen lautakunta vahvistaa vuosittain yksityisteiden avustusehdot.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta hyväksyy Hirvijoen Yhdystien ja Prömpsintien kelirikkoavustushakemuksen.



Hirvijoen Yhdystietä avustetaan todellisista kuluista 80% kuitenkin enintään 13 808,00 € ja Prömpsintietä avustetaan todellisista kuluista 80% kuitenkin enintään 5672,00 € em. ehdoin. Työ on tehtävä ja maksettavaksi esitettävä 30.11.2026 mennessä.

Perustelut:

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Lapuan kaupungin hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistielain mukaisista kunnan avustuksista.

Avustus on myönnetty teknisen lautakunnan yksityisteiden avustusehtojen mukaisesti.



Tekninen lautakunta, § 5, 18.01.2022

Tekninen lautakunta, § 115, 19.09.2023

Tekninen lautakunta, § 140, 24.09.2024

Tekninen lautakunta, § 151, 25.11.2025

Tekninen lautakunta, § 146, 13.10.2026

§ 146

Vasunmäentie / Anomus tievalaistuksen rakentamiseksi Vasunmäentien alusta Männikön koululle asti / Katuvalot / Uudistettu anomus

LAPDno-2021-247

Tekninen lautakunta, 18.01.2022, § 5

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekla 15.12.2020 § 190:

Valmistelija: Tekninen johtaja Anu Muurimäki, 044 438 4600

Tekniseen keskuksen on saapunut 6.10.2020 anomus, jossa anotaan Vasunmäentien valaisemista noin kolmen kilometrin matkalta alkaen Vasunmäentie 260 ja päättyen Männikön koulun läheisyyteen.

Anomus on nähtävänä kokouksessa sekä GambitDocsissa.

Vasunmäentie on Ely-keskuksen tie, joten anomus ohjataan tienpitäjälle.

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää, että anomus toimitetaan Ely-keskukselle käsiteltäväksi.

Lautakunta: hyväksyi esityksen.

Tekla 26.1.2021 § 22:

Valmistelija: Tekninen johtaja Anu Muurimäki, puh. 044 438 4600

Ely-keskus on antanut anomukseen liittyvän lausunnon, Diaarinro EPOELY/2924/220

Liite 22a / Tekla 26.1.2021

Tekninen johtaja: Lautakunta merkitsee Ely-keskuksen lausunnon tiedokseen.

Lautakunta: hyväksyi esityksen.

Tekniseen keskuksen on saapunut 19.8.2021 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on katuvalaistus Vasunmäentiellä, välillä Vasunmäentie 260 - Männikön koulu, osuuden pituus on noin kolme kilometriä.



Uudistetusta anomuksesta ilmenee ELY-keskuksen vastaus teknisen lautakunnan 15.12.2020 § 190 välittämään anomukseen. ELYn mukaan kaupungit voivat omista lähtökohdista rakentaa tievalaistusta valtion tieverkolle hakemalla sijoituslupaa ELY-keskukselta. Lapuan kaupunki on jo rakentanut Vasunmäentien alkupään ja Männikön kohdan tievalaistuksen.

ELY:n lausunnon mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne tulisi valaistavalla tieosuudella ylittää 3.000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystie 6991 on kyseisellä tieosuudella kohtuullisen vähäisesti liikennöity ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1.000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lapuan kaupungilla on käytössä katuvalojen pisteytys, joka päivitettiin joulukuussa 2021. Pisteytyksessä pientien uudet katuvalokohteet luokitellaan joko 1. tärkeysluokkaan, 2. tärkeysluokkaan tai ei valaista-luokkaan.

Pientien uusia katuvaloja rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä. Päätöksen yhtenä perusteena käytetään katuvalopisteytystä.

Vuoden 2022 talousarviossa ei ole **tiettyyn/määrättyyn** pientiehen kohdistettua katuvalohanketta.

Oheismateriaalina katuvalojen pisteytystaulukko.

Ehdotus

Esittelijä: Anu Muurimäki, Tekninen johtaja

Lautakunta toteaa anomukseen seuraavaa:

Lautakunta on hyväksynyt pisteysystaulukon. Hankkeita toteutetaan talousarviossa hankekohtaisesti talousarviomäärärahojen puitteissa. Toteutettavat hankkeet päätetään talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 19.09.2023, § 115

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Liitteet

1 Anomus Vasunmäentie.pdf

Tekniseen keskukseseen on saapunut 29.8.2023 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on katuvalaistus Vasunmäentiellä, välillä Vasunmäentie 260 - Männikön koulu, osuuden pituus on noin kolme kilometriä.



ELY:n lausunnon mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne tulisi valaistavalla tieosuudella ylittää 3.000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystie 6991 on kyseisellä tieosuudella kohtuullisen vähäisesti liikennöity ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lapuan kaupungilla on käytössä katuvalojen pisteytys, joka päivitettiin joulukuussa 2021. Pisteytyksessä pientien uudet katuvalokohteet luokitellaan joko 1. tärkeysluokkaan, 2. tärkeysluokkaan tai ei valaista-luokkaan. Pientien uusia katuvaloja rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä. Päätöksen yhtenä perusteena käytetään katuvalopisteytystä.

Vuoden 2023 talousarviossa ei ole pientiehen kohdistettua katuvalohanketta.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen ja toteaa, että kaupunginhallituksen antama vuoden 2024 raami investointien osalta on pienempi kuin vuonna 2023. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä eikä ole todennäköistä, että haja-asutusalueen katuvalaistusta lisättäisiin vuonna 2024.

Tekninen lautakunta katsoo lisäksi, että teknisellä lautakunnalla ei ole perusteita hakea hankkeen toteuttamiseen lisämäärärahaa vuodelle 2023 ottaen huomioon Lapuan kaupungin käyttämä katuvalojen pisteytysjärjestelmä ja Ely-keskuksen linjaus katuvalaistuksesta.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 24.09.2024, § 140

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekniselle toimialalle on saapunut 2.9.2024 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on katuvalaistus Vasunmäentiellä, välillä Vasunmäentie 260 - Männikön koulu, osuuden pituus on noin kolme kilometriä.

ELY:n lausunnon mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne tulisi valaistavalla tieosuudella ylittää 3 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystie 6991 on kyseisellä tieosuudella kohtuullisen vähäisesti liikennöity ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lapuan kaupungilla on käytössä katuvalojen pisteytys. Pisteytyksessä pientien uudet katuvalokohteet luokitellaan joko 1. tärkeysluokkaan, 2. tärkeysluokkaan tai ei



valaista-luokkaan. Pienteiden uusia katuvaloja rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä. Päätöksen yhtenä perusteena käytetään katuvalopisteytystä.

Vuoden 2024 talousarviossa ei ole pienteihin kohdistettua katuvalohanketta. Tekninen lautakunta päätti 23.5.2024 § 94 Katu-, puisto- ja liikuntapaikkojen valaistus -pykälässä poistaa käyttöikänsä päässä olevien katuvalokeskusten valaistusta ja irtisanoa niiden sähköliittymät. Katuvaloja poistettiin 31 kpl ja katuvalokeskuksia 15 kpl.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä eikä ole todennäköistä, että haja-asutusalueen katuvalaistusta lisättäisiin vuonna 2025.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 25.11.2025, § 151

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekniselle toimialalle on saapunut 10.9.2025 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on katuvalaistus Vasunmäentiellä, välillä Vasunmäentie 260 - Männikön koulu, osuuden pituus on noin kolme kilometriä.

ELY:n lausunnon mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne tulisi valaistavalla tieosuudella ylittää 3 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystie 6991 on kyseisellä tieosuudella kohtuullisen vähäisesti liikennöity ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lapuan kaupungin hyväksytyn katuvalojen pisteytyksen mukaan pienteiden uudet katuvalokohteet luokitellaan joko 1. tärkeysluokkaan, 2. tärkeysluokkaan tai ei valaista-luokkaan. Pienteiden uusia katuvaloja rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä. Päätöksen yhtenä perusteena käytetään katuvalopisteytystä.

Vuoden 2025 talousarviossa ei ole ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle kuuluviin teihin kohdistettua katuvaloinvestointia.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä. Vuoden 2026 investointeja koskevassa teknisen lautakunnan talousarvioesityksessä ei ole määrärahaa ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle kuuluvien teiden katuvalaistukseen.



Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Tekniselle toimialalle on saapunut 10.9.2026 uudistettu anomus. Anomuksen kohteena on katuvalaistus Vasunmäentiellä, välillä Vasunmäentie 260 - Männikön koulu, osuuden pituus on noin kolme kilometriä.

ELY:n lausunnon mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenne tulisi valaistavalla tieosuudella ylittää 3 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhdystie 6991 on kyseisellä tieosuudella kohtuullisen vähäisesti liikennöity ja keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Lapuan kaupungin hyväksytyn katuvalojen pisteytyksen mukaan pienteiden uudet katuvalokohteet luokitellaan joko 1. tärkeysluokkaan, 2. tärkeysluokkaan tai ei valaistaluokkaan. Pienteiden uusia katuvaloja rakennetaan hankekohtaisesti ja uudet hankkeet päätetään talousarvion yhteydessä. Päätöksen yhtenä perusteena käytetään katuvalopisteytystä.

Vuoden 2026 talousarviossa ei ole ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle kuuluviin teihin kohdistettua katuvaloinvestointia.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä. Vuoden 2026 investointeja koskevassa teknisen lautakunnan talousarvioesityksessä ei ole määrärahaa ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle kuuluvien teiden katuvalaistukseen.



§ 147

**Talousarvion 2026 toteutuminen 1.1.-30.9.2026, tekninen lautakunta
(neljännesvuosiraportit)**

LAPDno-2026-117

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Liitteet

- 1 TA26 toteutuma tammi-syyskuu, tavoitteet
- 2 TA26 toteutuminen tammi-syyskuu, käyttötalous (13.10.)
- 3 TA26 toteutuminen tammi-syyskuu, investoinnit (13.10.)

Tekninen lautakunta on nettobudjetoinnissa. Talousarvion nettosumma (toimintakate) on kaupunginvaltuustoon nähden sitova. Neljännesvuosittain laadittava raportti viedään tiedoksi myös kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Talousarvion toteutuminen ajalla 1.1.-30.9.2026 (netto, tilanne 9.10.2026, sisältää sisäiset vuokrat; luvut päivitetään ennen kokousta):

KÄYTTÖTALOUS

Toimintakate	-4.013.878	67%
Toimintakulut	-12.257.064	70%
Toimintatulot	8.045.299	72%
Valmistus omaan käyttöön	197.887	50%

Tarkempi erittely liitteessä.

Käyttötalouden menot ja tulot ovat pääosin toteutuneet budjetoidusti.

INVESTOINNIT

Talousarvion 2026 investointien toteutuma 1.1.-30.9.2026 (netto, tilanne 9.10.2026, sisältää sisäiset vuokrat; luvut päivitetään ennen kokousta):

Talonrakennus (siirtynyt määräraha vuodelta 2025: Ritavuoren koulu 228.859 €, Vanhan Paukun tilojen kehittäminen 34.638 €, Uusi uimahalli 1.387.686 €, Harjoitushalli/Patruuna Areena 17.445 €, Liuhtarin kiinteistö 58.141 €, Päiväkotia Päiväranta 22.566 €, Kaupungintalo 365.726 €, Paloasema 30.000 €, Poutuntie 8 7.855 €, terveyskeskus 325.000 € (siirto teknisen toimialan kalustosta/tiehöylä)

TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
-10.127.916 €	- 6.159.032 €	61 %

Liikenneväylät (siirtynyt määräraha vuodelta 2025: Sillat 199.677 €, Sv-viemärit 30.924 €)

--	--	--



TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 1.905.601 €	- 1.764.244 €	93 %

Muut kiinteät rakenteet ja laitteet
viheraluepalvelut

TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 255.000 €	- 126.849 €	50 %

ulkoliikuntapaikat

TA26 + muut.	TOT 9/26	Tot-%
- 400.000 €	- 295.895 €	74 %

kiinteistöjen pihat

TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 100.000 €	- 48.680 €	49 %

Vesihuoltolaitos (siirtynyt määräraha vuodelta 2025: Täydennysrakentaminen 178.893 €)

TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 1.478.893 €	- 958.269 €	65 %

Kalusto, tekninen toimiala (siirtynyt määräraha vuodelta 2025: liikenneväylät 50.000 €, vss-kalusto 50.000 €, siivouskalusto 8.674 €, mitta- ja karttajärjestelmät 58.500 €), siirretty talonrakennukseen / terveyskeskus 325.000 €

TA26+muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 462.174 €	- 238.218 €	52 %

Tekninen lautakunta yhteensä

TA26 + muut.	TOT 9/2026	Tot-%
- 14.729.584 €	- 9.591.187 €	65 %

Investointien toteutumisen tarkempi erittely sekä toiminnallisten tavoitteiden toteutuma esitetään liitteessä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja



Lautakunta merkitsee talousarvion 2026 toteutuman ajalta 1.1.-30.9.2026 tiedokseen. Tekninen lautakunta lähettää toteutuman edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.

Tekniselle johtajalle / lautakunnan sihteerille annetaan oikeus päivittää talousarvion taloudellista toteutumaa kirjanpidon sulkeuduttua (arvio 14.10.).



Tekninen lautakunta, § 119, 25.08.2026

Tekninen lautakunta, § 148, 13.10.2026

§ 148

Talousarvio 2027 sekä taloussuunnitelma 2028-2029, tekninen lautakunta / Käyttötalous

LAPDno-2026-380

Tekninen lautakunta, 25.08.2026, § 119

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Mirva Korpi, Tekninen johtaja, mirva.korpi@lapua.fi

Liitteet

- 1 Kokonaisraami 2027, kh 17.8.2026
- 2 Lautakuntakohtaiset talousarvioraamit ja säästötavoitteet 2027, kh 17.8.2026
- 3 Ote pöytäkirjasta kh 17.08.2026

Kaupunginhallituksen päätös 15.6.2026 § 203 "Talousarvion 2027 ja taloussuunnitelman 2028-2029 lähtökohdat" oheismateriaalina.

Kaupunginhallitus on 17.8.2026 § 221 käsitellyt uudelleen vuoden 2027 talousarvion kokonaisraamin sekä lautakuntakohtaiset säästötavoitteet, päätös sekä raamit liitteenä.

Tarkennetun raamin mukaisesti teknisen lautakunnan talousarvioesitys vuodelle 2027 tulee olla seuraava:

KÄYTTÖTALOUS

Tekninen ltk	Toimintatuotot	Valm.omaan käyttöön	Toimintakulut	Toimintakate
TA26	4 622 200	400 000	-16 215 600	-11 193 400
TA27				-11 599 000
Ero				-405 600
Säästötavoite				1 013 049
Lopullinen TA27				-10 585 951

Palveluverkon osalta perusraami on muodostettu nykytilanteen pohjalta, eikä siinä ole voitu ennakoida mahdollisten palveluverkkopäätösten vaikutuksia. Raamilaskelmaan ei myöskään sisälly esimerkiksi uuden uimahallin käyttöönotosta aiheutuvia käyttötalousvaikutuksia. Arviot tarkentuvat lautakuntien talousarviovalmistelun edetessä.

Lautakuntien tulee talousarvioesityksissään arvioida toimintaansa, palveluverkkoa, henkilöstöresursseja, toimitilojen käyttöä sekä palveluiden järjestämistapoja ja esittää toimenpiteitä säästötavoitteiden saavuttamiseksi. Toimenpiteiden valmistelu tulee käynnistää osana vuoden 2027 talousarviovalmistelua tavoitteena hillitä kustannuskehitystä ja saavuttaa taloudellisia vaikutuksia talousarvio- ja suunnitelmakauden aikana.



Talousarviolaadinnan edetessä arvioita ja laskelmia päivitetään tarvittaessa.

Koko kaupungin Investointikatto on 6,6 miljoonaa euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta merkitsee talousarvion laadintaohjeen ja raamin tässä vaiheessa tiedokseen. Lautakunnan varsinainen talousarviokäsittely on lokakuussa.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen keskustelun jälkeen.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 148

Valmistelijat / lisätiedot:

Mirva Korpi, Tekninen johtaja, mirva.korpi@lapua.fi
Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Liitteet

- 1 TA27 tavoitteet, tekninen lautakunta
- 2 TA27 käyttötalous, tekninen lautakunta

Talousarvion laadintaohjeiden mukaan Toimintakulujen merkittävin kasvu kohdistuu henkilöstökuluihin. Vuoden 2027 yleiskorotusten arvioidaan kasvattavan henkilöstökuluja noin 3,9 prosenttia talousarvion 2026 tasoon verrattuna. Muiden toimintakulujen osalta käytettävissä oleva taloudellinen liikkumavara on erittäin rajallinen joten toimialojen tulee suunnitella toimia entistä kustannustehokkaammaksi. Muiden toimintakulujen osalta lähtökohtana on käytännössä menokasvun hillitseminen ja kustannustason pitäminen mahdollisimman maltillisena.

Teknisen toimialan henkilöstökustannukset ovat olleet vuoden 2026 talousarviossa 7.071.250 €, joten kustannusten nousu tältä osin vuodelle 2027 olisi noin 275.800 € vuodessa. Laaditun talousarvion mukaan henkilöstökustannukset ovat 7.147.150 € vuodessa, joten henkilöstösäästöt talousarvion mukaan ovat noin 200.000 € vuodessa. Lisäksi muihin toimintakuluihin kohdistuvat säästöt ovat noin 215.000 € vuodessa. Säästötoimenpiteet yhteensä noin 415.000 € vuodessa.

Lisäksi kustannusten nousua, jota ei ole huomioitu raamin asettamisessa aiheutuu seuraavasti:

- Purettavat rakennukset; Sauru ja Jokilaakson päiväkotit, yhteensä 260.000 €
- Uuden uimahallin käyttöönottoon liittyvät kustannukset syksyllä 2027, yhteensä 47.000 €
- Keskipisteen kiinteistökustannukset, yhteensä 60.000 €
- Lappavesi Oy:n toimittaman veden hinnankorotus noin 8,5 %, yhteensä 106.000 €



- Varautuminen Lapuan Jätevesi Oy:n hinnankorotukseen (8,5 %), yhteensä 35.000 €

Em. mainittujen kustannusvaikutus on yhteensä 508.000 €. Kun otetaan huomioon talousarvion säästötoimenpiteet 415.000 €, talousarvioraami ylittyy noin 93.000 €. Tekniselle toimialalle kohdistuva säästötavoite on 1.013.049 €. Säästötavoitetta ei ole mahdollista saavuttaa, mutta vuodelle 2027 kohdistuvista kustannuksista noin 260.000 € on kertaluonteista ja purettavien rakennusten kiinteistökustannussäästöt, yhteensä 147.000 € eli vuoden 2028 talousarvio tältä osin on noin 400.000 € pienempi kuin vuonna 2027.

Talousarvio on laadittu vuoden 2026 budjettiraamin mukaisena ja se sisältää tiettyjä uhkia talousarvion toteutumisen näkökulmasta. Mikäli sääolosuhteet ovat kylmät vuonna 2027 teknisellä toimialalla tulee olemaan haasteita talousarvion toteuttamisessa. Lisäksi haastetta vuoden 2026 kustannustasossa pysymiseen tuo koneurakointikilpailutus, jonka mukaan koneurakoinnin kustannukset nousevat yli 20 %. Koneurakoinnilla on merkittävä osa liikenneväylien ja vesihuoltolaitoksen kustannusten muodostumiseen. Laaditun talousarvion lisäksi teknisellä toimialalla on tarpeen käydä yt-neuvottelut säästöjen löytämiseksi ja mahdollisesti teknisellä toimialalla joudutaan lomauttamaan henkilöstöä vuonna 2027, mikäli teknisen toimialan tulee päästä hallituksen asettamaan säästötavoitteeseen. Lomautuksetkaan eivät kuitenkaan yksinään riitä säästötavoitteeseen ilman rakenteellisia muutoksia. Mahdollisten yt-neuvotteluiden tuomat säästöt selviävät tarkemmin yt-neuvotteluiden yhteydessä eikä niitä ole huomioitu talousarvion laadinnassa.

Henkilöstövähennykset johtavat palvelutason heikentymiseen. Teknisen toimialan toiminnot muodostuvat liikenneväylistä, vesihuollosta, ulkoliikuntapaikoista, viheralueista, ruoka- ja puhtauspalveluista, rakennus- ja kiinteistöpalveluista sekä kaupunkiympäristöpalveluista. Teknisellä toimialalla on tehty säästötoimenpiteitä useamman vuoden aikana ja uusien kustannuksia säästävien toimenpiteiden löytäminen on haastavaa. Suurin potentiaali säästöihin on kiinteistökannan vähentämisessä.

- Teknisen toimialan hallinnon säästötoimenpiteet noin 32.000 €, kohdistuen henkilöstökustannuksiin ja palveluiden hankintaan.
- Kaupunkiympäristöpalveluiden henkilöstökustannukset ovat nousseet oman työn lisäämisen johdosta ja säästötoimenpiteet noin 56.000 € kohdistuvat lähinnä asiantuntijapalveluiden hankintaan ja 1 htv vähennykseen.
- Rakentamis- ja kiinteistöpalveluiden säästötoimenpiteet 171.400 € kohdistuvat henkilöstökustannuksiin. Kustannuksia lisäävät purettavat rakennukset yhteensä 200.000 €, uuden uimahallin käyttöönotto 47.000 € ja Keskipisteen kustannukset 60.000 € eli yhteensä 367.000 €. Rakentamis- ja kiinteistöpalveluiden nettokustannusten kasvu on yhteensä noin 196.000 €. Säästöt realisoituvat vuonna 2028 ja purkukustannusten takaisinmaksuaika on 1,8 vuotta.
- Liikenneväylät ja vesihuoltolaitos sekä yksityistiet ovat olleet yksi vastuualue 1.8.2026 saakka ja tästä syystä näitä on syytä tarkastella vielä taloudellisena kokonaisuutena. Näiden vastuualueiden säästötoimenpiteet ovat yhteensä noin 65.000 €. Vesihuoltolaitoksen toimintakulut kasvavat raakaveden hinnan korotusten johdosta ja talousarviossa on varauduttu vastaavaan hinnankorotukseen jäteveden osalta. Näide kustannuksia lisäävä vaikutus on



yhteensä noin 141.000 €, joten nettokustannukset kasvavat noin 76.000 €. Lisäksi tulee ottaa huomioon, että liikenneväylien kustannuksista suuri osa muodostuu urakoitsijoiden työkustannuksista ja juuri päättyneen kilpailutuksen perusteella tiedetään, että kustannusten kasvu on keskimäärin yli 20 %.

- Ulkoliikuntapaikkojen säästötoimenpiteet toimintakulujen osalta ovat noin 4.000 €. Tämä edellyttää työtapojen tehostamista.
- Viheraluepalveluiden säästötoimenpiteet, yhteensä 17.500 kohdistuvat henkilöstökustannuksiin. Myös viheralueiden osalta edellytetään työtapojen tehostamista. Viheralueiden osalta mm. jatketaan pienien leikkipaikkojen poistamista ja keskitetään resurssin suuriin alueisiin.
- Ruoka- ja puhtauspalveluiden säästötoimenpiteet, yhteensä noin 92.300 € kohdistuvat henkilöstökustannusten pienentämiseen.

Teknisen toimialan talousarvio:

Tekninen lautakunta	Raami vuodelle 2027	TAe 2027	Ero raamiin	Säästöta voite	Ero säästötavoit teeseen
Toimintatuotot	4 622 200	4 633 200	+11.000		
Valmistus omaan käyttöön	400 000	400 000			
Toimintakulut	-16 621 200	-16 711 760	+ 90 560		
Toimintakate	-11 599 000	-11 678 560	+ 79 560	-1013100	+1 092 660

Vastuualue-/toimintayksikkökohtaiset toimintakulut

Otsikko / Yksikkö	Budjet ti 2026	Raami/toimi ntakulut 2027	TAe 2027	Ero r aamiin	Säästö tavoite	Ero säästöta voitteeseen	Kustannu sten lisäys
Teknisen toimen hallinto	-8358 00	-856600	-824 300	-323 00	-5220 0	-19900	0
Kaupunkiympäristö	-9387 00	-962100	-906 150	-559 50	-5860 0	-2650	0
RKP	-4606 550	-4721200	-491 6800	1956 00	-2878 00	-483400	367000
Liikennealueet	-1254 300	-1285600	-130 6800	2120 0	-7840 0	-99600	0
Yksityistiet	-2990 00	-306400	-309 400	3000	-1870 0	-21700	0
Ulkoliikuntapaikat	-4777 50	-489600	-485 700	-390 0	-2980 0	-25900	0
Viheraluepalvelut	-9729 00	-997100	-979 600	-175 00	-6080 0	-43300	0
Vesihuoltolaitos	-2541 600	-2604800	-265 7000	5220 0	-1588 00	-211000	141000
Ruoka- ja	-4291		-432	-697	-2680		



puhtauspalvelut	000	-4397800	8100	00	00	-198300	0
Tekninen lautakunta yhteensä	-16217600	-16621200	-16713850	92650	-1013100	-1105750	508000
Toimintakulut ilman kustannusten lisäystä		-16621200	-16205850	-415350	-1013100	-597750	

Merkittävimmät yksittäiset lisäsäästöt on saavutettavissa luopumalla kiinteistöistä. Vanhempia alakouluja koskevat koulukohtaiset säästöt muodostuvat seuraavasti:

Koulu	Ruokapalvelut/ henkilöstö	Puhtauspalvelut/ henkilöstö ja ostopalvelut	Kiinteistöpalvelut/ kiinteistön ylläpito ja henkilöstö	Yhteensä
Kauhajärvi	-37000	-25000	-30000	-92000
Hellanmaa	-37000	-22000	-40000	-99000
Männikkö	-22000	-17000	-40000	-79000
Haapakoski	-20000	-16000	-30000	-66000
Pouttu	-20000	-18000	-31000	-69000
Ruha	-28000	-28000	-57000	-113000
Tiistenjoki	-38000	-32000	-63000	-133000
Keskuskoulu			0	0

Koulukohtainen laskelma perustuu vuoden 2025 kirjanpitoon ja kiinteistöjen kulutustietoihin. Kiinteistökustannusten osalta toteutuminen edellyttää, että kiinteistöistä luovutaan joko purkamalla tai myymällä. Keskuskoulun osalta ei ole saavutettavissa kiinteistöön liittyviä säästöjä, koska kyseessä on suojeltu rakennus Lapuan keskustassa kulttuurihistoriallisessa ympäristössä. Tästä syystä kunnalla säilyy kunnossapitovelvoite rakennuksessa, vaikka koulutoiminta päättyisi. Jos koulu jäisi muuhun käyttöön, myöskään puhtauspalveluiden osalta ei syntyisi säästöjä. Kustannustaso on noussut vuodesta 2025 ja nousee edelleen talousarviovuonna 2027.

Uusi uimahalli valmistuu vuonna 2027. Vanhan uimahallin purkamisen suunnittelu tulee käynnistää alkuvuodesta 2027 ja tavoitteena on, että vanha uimahalli puretaan loppuvuodesta 2027 tai alkuvuodesta 2028. Vanhan uimahallin purkamisesta aiheutuvat säästöt realisoituvat vasta vuonna 2027. Uimahallin purkamiseen vuonna 2027 ei ole varattu määrärahaa vuodelle 2027, koska purkamisesta ja urheilutaloon tarvittavien muutosten kustannuksista ei ole tietoa tässä vaiheessa. Kustannukset selviävät vasta suunnittelun yhteydessä.

Talousarvioesitys 2027 / käyttötalous, vastuualueittain eriteltynä liitteenä

Talousarvioesitys 2027 / tavoitteet, liitteenä

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja



Tekninen lautakunta esittää talousarvioesityksen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle seuraavasti:

1. Teknisen lautakunnan talousarvioesityksen käyttötalouden osalta:

Tekninen lautakunta	TAe 2026
Toimintatuotot	4 622 200
Valmistus omaan käyttöön	400 000
Toimintakulut	-16 711 760
Toimintakate	-11 678 560

Tarkempi erittely liitteenä.

2. Talousarvion tavoitteet liitteen mukaisesti



Tekninen lautakunta, § 57, 21.04.2026

Tekninen lautakunta, § 149, 13.10.2026

§ 149

Kirnukorventie / Korvausvaatimus vesihuoltolaitokselle / Oikaisuvaatimus / Vaasan hallinto-oikeuden asiakirjapyyntö / Vaasan hallinto-oikeuden päätös

LAPDno-2026-82

Tekninen lautakunta, 21.04.2026, § 57

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lapuan kaupungin kunnallisteknisille palveluille on jätetty korvausvaatimus 18.12.2025, joka liittyy kaivoveden sotkeutumiseen vesijohtoverkoston saneeraustyömaan yhteydessä Kirnukorventiellä vuonna 2024.

Vesihuoltainsinöörin tekemän päätöksen 17.2.2026 § 1 mukaan Vesihuoltolaitos hylkää Kirnukorventien kiinteistön omistajan korvausvaatimuksen kokonaisuudessaan.

Viranhaltijapäätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 19. helmikuuta 2026. Lisäksi asianosainen täydensi oikaisuvaatimusta 3. maaliskuuta 2026. Oikaisuvaatimuksessa asianosaisen mielestä kaupunki on korvausvelvollinen kaivon veden sotkemisesta.

Oikaisuvaatimus oheismateriaalina

Kiinteistön omistaja on esittänyt Lapuan kaupungin kunnallisteknisille palveluille yhteensä 279,07 euron korvausvaatimuksen, joka koostuu veden juoksutuskustannuksista (200 €) ja vesitutkimuskuluista SeiLabin 23.7.2025 (79,07 €). Yhteensä korvausvaatimus on 279,07 € sekä kaivon putsaukset tai mahdollisen porakaivon rakentaminen. Olemassa olevan kaivon puhdistustöiden kustannusarvio on 2200 € sis. alv. ja porakaivon rakentamisen kustannusarvio on 5500 € sis. alv.

Vesihuoltolaitos on saneerannut käyttöiän päässä olleen vesijohdon Kirnukorventiellä kesän 2024 aikana noin 25 metrin päässä kiinteistön vesikaivolta. Kaivantosyvyys on ollut kaksi metriä ja työalue on ollut olemassa olevan runkovesijohdon läheisyydessä tiealueella.

Vesihuoltolaitos on konsultoinut terveystarkastajaa kiinteistön omasta luonnonvesikaivosta. Terveystarkastajan mukaan kunnossa olevan kaivon vedenlaatuun ei vaikuta yli 10 metrin päässä tehdyt kaivantotyöt. Kaivon rakentaminen, veden käyttö, laadun seuranta ja tutkituttaminen sekä kaivon huolto-, kunnostus- ja puhdistustoimet ovat kaivon omistajan vastuulla. Terveystarkastajan mukaan vesihuoltolaitoksella ei ole tarvetta aloittaa toimia kaivon suhteen. Alue ei ole pohjavesialuetta ja kaivoon päätyvät vedet ovat luonnon vesiä, jotka liikkuvat maaperässä. Alueella on todennäköisesti korkeat rauta- ja mangaanipitoisuudet vedessä. Kiinteistö on liittynyt kaupungin vesi- ja jätevesiverkostoon, mikä turvaa kiinteistön talousveden saannin riippumatta oman kaivon tilasta.



Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että Kirnukorventien oikaisuvaatimus hylätään kokonaisuudessaan.

Perustelut:

Kunnossa olevan kaivon vedenlaatuun ei vaikuta yli 10 metrin päässä tehdyt kaivantotyöt. Kaivon rakentaminen, veden käyttö, laadun seuranta ja tutkituttaminen sekä kaivon huolto-, kunnostus- ja puhdistustoimet ovat kaivon omistajan vastuulla. Terveystarkastajan mukaan vesihuoltolaitoksella ei ole tarvetta aloittaa toimia kaivon suhteen. Alue ei ole pohjavesialuetta ja kaivoon päätyvät vedet ovat luonnon vesiä, jotka liikkuvat maaperässä. Alueella on todennäköisesti korkeat rauta- ja mangaanipitoisuudet vedessä. Kiinteistö on liittynyt kaupungin vesi- ja jätevesiverkostoon, mikä turvaa kiinteistön talousveden saannin riippumatta oman kaivon tilasta.

Vesihuoltolain 28 §:n mukaan vesihuoltolaitos on velvollinen korvaamaan vesihuollossa tai huleveden viemäroinnissä olevasta virheestä henkilölle taikka yksityiseen käyttöön tai kulutukseen tarkoitetulle ja vahinkoa kärsineen pääasiassa sellaiseen tarkoitukseen käyttämälle omaisuudelle aiheutuneen vahingon. Vesihuoltolaitos on velvollinen korvaamaan vesihuollossa tai huleveden viemäroinnissä olevasta virheestä asiakkaalle aiheutuvan taloudellisen vahingon. Välillisen vahingon vesihuoltolaitos on velvollinen korvaamaan vain, jos virhe tai vahinko aiheutuu huolimattomuudesta laitoksen puolella.

Tekninen lautakunta katsoo, että vesihuoltolaitos ei ole toiminnallaan aiheuttanut kaivoveden laadun heikkenemistä. Vesihuoltolaitos ei ole vesihuoltolain mukaisessa korvausvastuussa asiasta.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen ja hylkäsi oikaisuvaatimuksen kokonaisuudessaan edellä mainituin perustein.

Tekninen lautakunta, 13.10.2026, § 149

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Vaasan hallinto-oikeus on 8.9.2026 tehnyt asiaa koskevan päätöksen. Hallinto-oikeus ei tutki valitusta.

Hallinto-oikeuden päätös oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee hallinto-oikeuden päätöksen tiedokseen.



§ 150

Sivutoimi-ilmoitukset ja -luvat 2026/ Tekninen lautakunta

LAPDno-2024-814

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Hallintosäännön 44 §:n mukaan sivutoimiluvan myöntämisestä päättää ja sivutoimi-ilmoituksen käsittelee kaupunginjohtajan ja toimialajohtajien osalta sekä niiden viranhaltijoiden osalta, jotka eivät kuulu minkään lautakunnan alle, kaupunginhallitus. Muiden viranhaltijoiden ja työntekijöiden sivutoimiluvat ja sivutoimi-ilmoitukset käsittelee asianomainen lautakunta.

Henkilöstöjaoston 3.9.2025 hyväksymän ohjeen mukaan sivutoimi kun kyseessä on virka-ajan käyttö luottamuksen vaarantuminen kilpaileva toiminta saman ohjeen mukaan sivutoimi- ilmoitus lupa on haettava, on tehtävä kaikista sivutoimista, joissa ei käytetä virka-aikaa. Sivutoimilupa voidaan myöntää enintään neljän vuoden ajaksi ja sivutoimi-ilmoitus on voimassa enintään neljä vuotta.

Teknisen lautakunnan alaisista viranhaltijoista ja työntekijöistä on sivutoimilupaanomuksen jättänyt:

-

Teknisen lautakunnan alaisista viranhaltijoista ja työntekijöistä on sivutoimi-ilmoituksensa jättänyt:

- Henrik Turja

Sivutoimi-ilmoitus oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee alla mainitun sivutoimi-ilmoituksen tiedokseen:

- Henrik Turja, kaupunkiympäristöpäällikkö



§ 151

Viranhaltijapäätökset / Tekninen toimiala

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Lapuan kaupungin hallintosäännön 5 luvun 31 § 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen toimielimen tai viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Kuntalain 92 §:n mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä.

Teknisen lautakunnan tiedoksi ilmoitetaan mahdollista lautakunnan otto-oikeuden käyttöä varten seuraavat teknisen toimialan viranhaltijoitten tekemät viranhaltijapäätökset:

Tekninen johtaja

- Lapuan Airsoft -järjestön pelipilotti 17.10.2026 tilalla 408-404-6-228 / 15.9.2026 § 30
- Hallintosihteerin valinta / 6.10.2026 § 31

Kunnallistekniikan päällikkö

- Yksityistie, Haudantien tiekunnan kelirikkoavustushakemus / 16.9.2026 § 32
- Yksityistie, Ratikylä-Ojalantien tiekunnan kelirikkoavustushakemus / 16.9.2026 § 33
- Anomus Tiisijärventien katuvalojen päälle laittamisesta lauantai-iltais in / 16.9.2026 § 34
- Sijoituslupahakemus / Valokuitunen Oy / 18.9.2026 § 35
- Sijoituslupahakemus / Valokuitunen Oy / 18.9.2026 § 36
- Sijoituslupahakemus / Valokuitunen Oy / 25.9.2026 § 37
- Sijoituslupahakemus / Lounea Palvelut Oy / 29.9.2026 § 38
- Sijoituslupahakemus / Lounea Palvelut Oy / 29.9.2026 § 39

Rakennuttajainsinööri

- Rakennusten purku / 2024-2025 hankitut purkukuntoiset rakenukset / 1.10.2026 § 16

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää mahdollisesta otto-oikeuden käyttämisestä edellä mainittujen viranhaltijapäätösten osalta.



§ 152

Ilmoitusasiat

Teknisen lautakunnan tiedoksi ilmoitetaan:

Lapuan kaupunginvaltuuston 21.9.2026 päätökset:

1. § 39: Lapuan kaupungin talouden toteutumaraportti 1.1.-30.6.2026 (puolivuotiskatsaus)
2. § 40: Terveyskeskus / lisämääräraha hankesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden käynnistämiseen

Lapuan kaupunginhallituksen 18.9.2026 päätökset:

1. § 290: Lapuan kaupungin talouden toteutumaraportti 1.1.-31.8.2026

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.



§ 153

Muut asiat

1. Uimahallin rakentamisen ajankohtaiset
- 2.